1:100
1:500
OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY
Odcinek GM1
240.00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU PROJ.
RZĘDNA TERENU ISTN.
RZĘDNA OSI PRZEWODU
ZAGŁĘBIENIE OSI PRZEWODU
SPADKI, DŁUGOŚCI
ŚREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY
Dz63 PE100 SDR11 L=244.78m
Dz40 PE100 SDR11 L=126.31m
Odcinek GM2
240.00m
n.p.m.
Dz75 PE100 SDR11 L=174.41m
Dz50 PE100 SDR11 L=81.54m
Odcinek GM2.1
240.00m
n.p.m.
Dz32 PE100 SDR11 L=35.51m
Odcinek G01
265.00m
n.p.m.
GM1.1
GM1.1a
GM1.2
GM1a
GM1c
GM1d
GM1e
GM1f
GM1g
GM1.3
GM1h
GM1.4
GM1.5
GM1.6
GM1.7
GM1i
GM1.8
GM1j
GM1.9
GM2.1
GM2a
GM2.2
GM2b
GM2.3
GM2c
GM2.4
GM2d
GM2.5
GM2.6
GM2.7
GM2.8
GM2.9
GM2.10
GM2.11
GM2.12
GM2.5a
GM2.5.1
MOP39
Gb 252.44
Tł 250.44
Tł+G 249.64
MOP32
Gb 253.20
Tłp 252.20
Z23
Gb 251.14
Tł 248.24
Gт 247.24
G т//Tł 245.34
Gb 247.90
Tł+Tł 247.70
Gт 245.70
245.20
Tł 243.30
MOP49
Gb 248.00
Tłp 247.00
G Tł+Tł 245.20
Proj. rura ochronna
ø160 PE100 SDR17, L=13.5m
Proj. rura ochronna
ø160 PE100 SDR17, L=10.0m
Proj. rura ochronna
ø160 PE100 SDR17, L=10.0m
Rezerwa terenu pod Pawilon handlowy i restaurację – planowane włączenie przyłącza
Proj. rura ochronna
ø110 PE100 SDR17, L=29.0m
Proj. rura ochronna
ø180 PE100 SDR17, L=13.5m
Rezerwa terenu pod Hotel – planowane włączenie przyłącza
Proj. rura ochronna
ø180 PE100 SDR17, L=18.5m
Proj. rura ochronna
ø180 PE100 SDR17, L=3.0m
Proj. rura ochronna
ø180 PE100 SDR17, L=3.0m
Proj. rura ochronna
ø110 PE100 SDR17, L=20.0m
Proj. rura ochronna
ø110 PE100 SDR17, L=11.0m
Punkt gazowy
Skrzyżowanie z proj. W ø90, Rz.o.=249.44
Skrzyżowanie z proj. KD S1 ø600, Rz.d.=248.54
Kąt= 21°
Kąt= 17°
Proj. kan. Hydr., Rz.d.=247.90
Proj. kabel oświetl.
Likw. droga szer.=3.0m
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=251.06
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø300, Rz.d.=250.45
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=251.24
Proj. kabel oświetl.
Kąt= −38°
Proj. kabel oświetl.
Proj. kabel NN
Likw. droga szer.=3.0m
Kąt= −45°
Kąt= 45°
Kąt= 15°
Kąt= −15°
Proj. kabel energ.
Proj. kan. telet.
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø300, Rz.d.=249.28
Likw. droga szer.=3.0m
Likw. droga szer.=3.0m
Skrzyżowanie z proj. KS_MOP ø200, Rz.d.=248.55
Kąt= −90°
Skrzyżowanie z proj. W_MOP ø40, Rz.o.=248.97
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=249.20
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø500, Rz.d.=247.74
Proj. kabel oświetl.
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=249.21
Likw. droga szer.=3.0m
Przyłącze do rezerwy terenu pod stację benzynową
Zaślepka
Punkt gazowy
Proj. kabel oświetl.
Proj. kabel NN
Kąt= −1°
Proj. kabel NN
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø300, Rz.d.=248.50
Likw. droga szer.=3.0m
Kąt= 1°
Proj. kan. telet.
Kąt= 24°
Proj. kabel NN
Proj. połączenie z przewodem GM2.1 Dz32, Rz.o.=248.97
Kąt= −18°
Kąt= −15°
Kąt= 33°
Skrzyżowanie z proj. KS_MOP ø200, Rz.d.=248.00
Proj. kabel NN
Kąt= −60°
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø300, Rz.d.=247.21
Skrzyżowanie z proj. KS_MOP ø200, Rz.d.=247.73
Kąt= 60°
Proj. kabel NN
Kąt= 45°
Zaślepka
Przyłącze do rezerwy terenu pod Pawilon handlowy i restaurację
Proj. połączenie z przewodem Odcinek GM2 Dz75 PE100 SDR11
Skrzyżowanie z proj. KS_MOP ø200, Rz.d.=248.11
Skrzyżowanie z proj. W_MOP ø140, Rz.o.=248.57
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=248.93
Skrzyżowanie z proj. KD MOP ø300, Rz.d.=247.58
Proj. kabel oświetl.
Proj. drenaż drogowy, Rz.d.=249.01
Zaślepka
Przyłącze do rezerwy terenu pod stację benzynową
21°
17°(17°)
−38°(39°)
−45°
45°
−15°
15°
−90°
1°(19°)
1°(2°)
24°(26°)
−18°
90°(K1)
(1°)
−15°
33°
−60°
60°
45°
90°
P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0
Nazwa pliku: 794 Gaz 8 Projekt: GS MOP 00

UWAGI:

1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych, należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie proj. sieci;
2) W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb;
3) W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
4) Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci należy zabezpieczyć;

— TEREN ISTNIEJĄCY
━ TEREN PROJEKTOWANY

INWESTOR
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA LIDER
MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice

WYKONAWCA PARTNER
KOBYLARNIA S.A.
ul. Zakole 1, Kobylarnia, 86-061 Brzoza

PROJEKTANT
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE
"Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko – Biała.
Odcinek III Dankowice – węzeł "Suchy Potok" (z węzłem)"

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 11 PW – MOP
TOM 11/3 Instalacje zewnętrzne na terenie MOP
TOM 11/3.4 Instalacja gazowa

TYTUŁ RYSUNKU
Profile podłużne

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Katarzyna Ławczys	instalacyjna	MAP/0605/PBS/18	
Sprawdzający	mgr inż. Mirosław Porszke	instalacyjna	SLK/5436/POOS/14	Porszke
Opracował	mgr inż. Dominik Cudek	instalacyjna		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
0.KAD-3.2410.66.2019/2020 (PR-794/20)	1:100/500	GRUDZIEŃ 2025	POWYKON	Sanitarna	03.01/11-3-4-G-00